

# ZETOR CRYSTAL

CRYSTAL HD



Traktor je Zetor. Od roku 1946.

*Zetor*

# ZETOR CRYSTAL HD

## PARŤÁK PRO TVRDOU PRÁCI

ZETOR CRYSTAL HD představuje nejvýkonnější a nejlépe vybavený traktor v portfoliu značky ZETOR.

Šestiválcový motor s výkonem 171 koní jej předurčuje k práci na středních a velkých farmách, k využití v rostlinné výrobě, k agregaci s různými zemědělskými stroji, stejně jako pro dopravu a další využití.

## NOVINKY V MODELOVÉM ROCE 2020



Zcela nový systém klimatizace a vytápění nabízí výrazné zlepšení jejich účinku.



Kontroler světel umožňuje pohodlné ovládání pracovních světel a majáků.



Vykrojený tvar střechy a nově tvarované střešní okno zaručuje dobrý výhled na nakladač. FOPS (ochranná konstrukce před padajícími předměty) je již ve standardu.



Inovované technologie plastů zajišťuje vyšší teplotní odolnost a UV stabilitu materiálu.



Úsporný motor DEUTZ TCD 6.1. L6 splňuje nejnovější Stage V emisní standardy.



Prostorná a pohodlná kabina s nízkou hladinou hluchosti

Elektronicky ovládané vnější vývody hydrauliky

Vzduchové odpružené sedadlo PROFI pro pohodlnou celodenní komfort při práci

Multifunkční pravý panel s integrovanými ovladači a joystickem

Multifunkční barevná přístrojová deska

Silný šestiválcový motor DEUTZ v emisním řešení Stage V s výborným tahem již od nízkých otáček a vysokým kroutícím momentem

Inovovaná a úsporná ECO 40 převodovka s vylepšeným komfortem řazení

Nezávisle odpružená náprava poskytující výborný jízdní komfort

Nízké náklady na údržbu a provoz a cenově dostupné náhradní díly

Snadná a intuitivní obsluha

### SÍLA

Šestiválcový motor s maximálním výkonem 171 koní dává traktoru dost síly, aby s přehledem zvládl těžké pracovní nasazení.

### ODOLNOST

Ve větru a v dešti. V zimě i v létě. Ve dne nebo v noci. ZETOR CRYSTAL HD nečeká na ideální podmínky. V každém momentě odvádí maximální výkon.

### EFEKTIVITA

Každý parťák potřebuje občas doplnit šťávu. ZETOR vás ale překvapí nízkou spotřebou. Náhradní díly jsou cenově dostupné. Rychlý a kvalitní servis můžete mít po celém světě.



# MOTOR

## ŠEST VÁLČŮ POD KAPOTOU

Vysoký výkon traktoru CRYSTAL garantují šestiválcové motory od výrobce DEUTZ AG. Motory disponují maximálním výkonem 171 koní.

Motory řady CRYSTAL vycházejí z ověřené koncepce šestiválcových motorů vybavených 24 ventily a vstřikováním Common Rail. Elektronické řízení vstřikování pod vysokým tlakem umožňuje velmi přesné dávkování a rozprášení paliva a tím i jeho dokonalé prohoření. Tím se maximalizuje účinnost motoru, snižuje hluchnost i vibrace motoru a dosahuje se výborných výkonových parametrů při nízké spotřebě paliva.

VÝKON	CRYSTAL HD 170
Nominální výkon (HP)	163,6
Maximální výkon (HP)	171,0

## HOUŽEVNATOST VE VŠECH PODMÍNKÁCH

Vysoká hodnota převýšení krouticího momentu zaručuje houževnatost motoru.

Motor vyniká výborným tahem již od nízkých otáček a vysokým krouticím momentem. Během práce v obtížných podmínkách a při klesajících otáčkách zůstává výkon takřka konstantní a narůstá krouticí moment, což dává traktoru potřebnou sílu při zvyšujících se jízdnicích odporech.

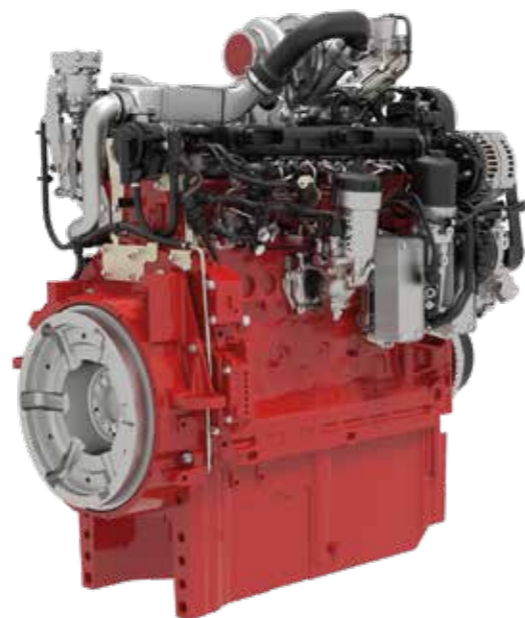
## CO ŘÍKALI O MOTORU V PROFÍ?

*U nejvyššího modelu CRYSTAL HD 170 ZETOR uvádí maximální jmenovitý výkon motoru 120 kW/163 HP (podle normy ECE-R 24 včetně všech vedlejších agregátů). V návodu k obsluze nalezneme také údaj o výkonu na vývodovém hřídeli: podle výrobce by to vzadu mělo být 101,6 kW. Testovací centrum DLG na brzdě vývodového hřídele při 1600 otáčkách ve skutečnosti naměřilo maximální výkon přesně 107 kW. To je velmi dobrý výsledek!*

*Při jmenovitých otáčkách (2100 min/1) to bylo přesně 94,1 kW. CRYSTAL se tak dostává na krátkodobé navýšení téměř 14 % a rozsah konstantního výkonu více než 35 %.*

## CHARAKTERISTIKY MOTORU

- Vznětový, čtyřdobý, řadový a vodou chlazený motor
- Přepínaný turbodmychadlem
- Moderní vstřikovací systém Common Rail
- Splňuje nejpřísnější emisní normu Stage V



Přepis recenze CRYSTALU v Profi magazínu najdete na našem webu!

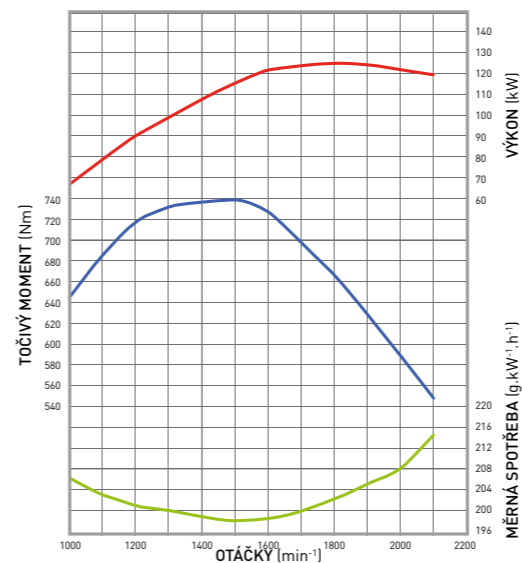
*Společně s téměř 56% nárůstem točivého momentu (při pouze 33% poklesu otáček) a 137% rozjezdovým momentem jsou to všechno dobré hodnoty, které jsme ještě u motoru DEUTZ v praxi nezažili!*

*K této chvále je třeba ještě připojit také spotřebu nafty: s pouhými 237 g/kWh při maximálním výkonu vývodového hřídele se CRYSTAL evidentně v lize těch nejúspěšnějších umísťuje úplně nahoře. Jde o velmi dobrý výsledek!*

Text: Hubert Wilmer | Profi 8-2019, Profi 4-2020.

## VÝKONOVÁ CHARAKTERISTIKA MOTORU

TCD 6.1 L6 – 120,3 kW



Přepracovaná palivová nádrž s objemem 300 l zajistí dostatek paliva pro celodenní práci na poli.



## ČISTÝ A EKOLOGICKÝ PROVOZ

Motor splňuje přísné emisní limity dle aktuální normy Stage V. Pro čištění výfukových plynů je využíván filtr pevných částic a technologie SCR (močovina). Díky využití těchto technologií, motor nejen snižuje množství emisí vypouštěných traktorem, ale rovněž dosahuje nižší spotřeby paliva v porovnání s motory starší konstrukce. Chráníte tak nejen zdraví své a svých dětí, ale šetříte rovněž náklady na provoz traktoru.

- vysoká účinnost
- nízká spotřeba
- vysoká kvalita
- dlouhá životnost
- minimální produkce škodlivých emisí
- hladký chod bez potřeby vyvažovacího hřídele
- nízká hluchnost
- velká nádrž, která umožňuje práci po celý den
- snadná startovatelnost i při nízkých teplotách



# PŘEVODOVKA

## INOVOVANÁ KONSTRUKCE

Převodovka pro CRYSTAL HD je vyvinuta a vyráběna přímo ve společnosti ZETOR, což nám umožňuje garantovat kvalitu řešení.

Převodovka prošla řadou vylepšení, jejichž výsledkem je komfortnější způsob řazení a úsporný provoz při vyšších rychlostech.

Pětistupňová plně synchronizovaná převodovka disponuje dvěma rozsahy rychlostí jízdy (standardní a redukovaná rychlost) a třístupňovým násobičem krouticího momentu. Celkem je k dispozici 30 rychlostních stupňů vpřed a 30 vzad.

Směr jízdy se mění pákou elektrohydraulického reverzoru (PowerShuttle) bez nutnosti použít spojkový pedál (reverzace pod zatížením).

## ŠETŘÍ PALIVO

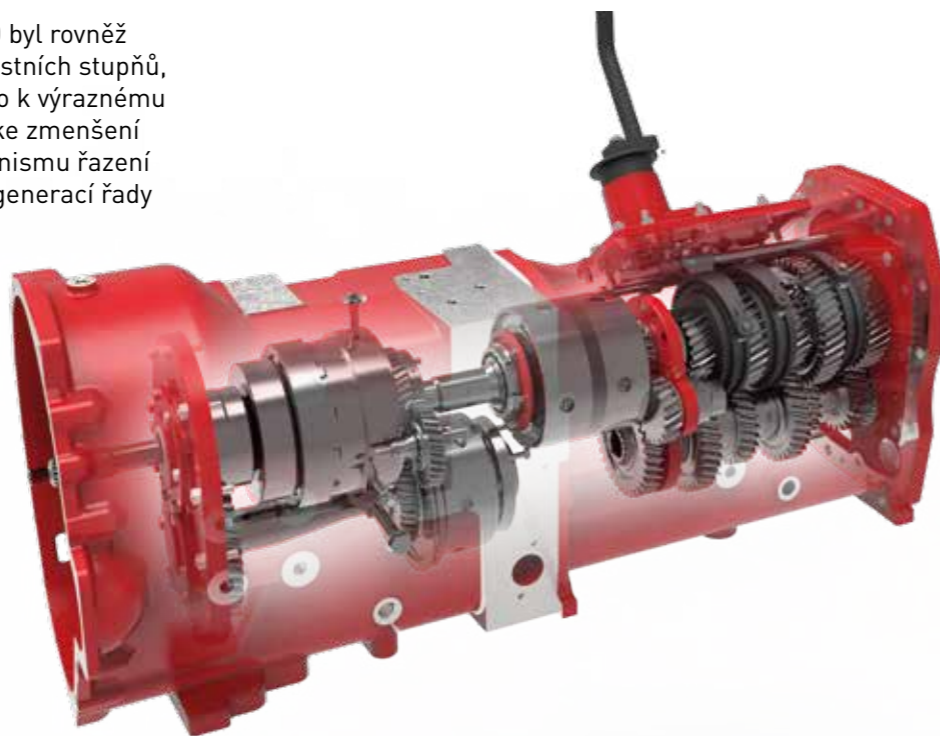
Inovovaná převodovka ECO 40 umožňuje dosažení maximální rychlosti (40 km/h) při nižších otáčkách (1800 ot./min). Tato optimalizace vede k úspoře paliva až o 20 % a snižuje hluk a opotřebení motoru.



## VYLEPŠENÁ ERGONOMIE

V inovované převodovce pro CRYSTAL HD byl rovněž přepracován mechanismus řazení rychlostních stupňů, kdy díky využití bovdenových kabelů došlo k výraznému snížení potřebné síly nutné pro řazení a ke zmenšení řadicích drah. Ergonomie nového mechanismu řazení je výrazně lepší v porovnání s předchozí generací řady CRYSTAL.

- vlastní vývoj a výroba
- dlouhá životnost
- inovovaná převodovka ECO 40 s výrazně nižší spotřebou při vyšších rychlostech
- vylepšená ergonomie řazení
- v pracovním rozsahu (4-12 km/h) je k dispozici 13 stupňů



## FUNKCE USNADŇUJÍCÍ OBSLUHU TRAKTORU

### PowerShift

Třístupňový násobič krouticího momentu



Stupně násobiče se volí tlačítky na řadicí páce. Při zvolení automatického režimu jsou stupně násobiče řazeny automaticky bez zásahu řidiče.

### PowerClutch

Tlačítko spojky



Namísto sešlápnutí spojkového pedálu je při změně rychlostního stupně možno využít tlačítko spojky na řadicí páce. Využívání tohoto tlačítka eliminuje opotřebení pojezdové spojky.

### PowerShuttle

Elektrohydraulický reverzor

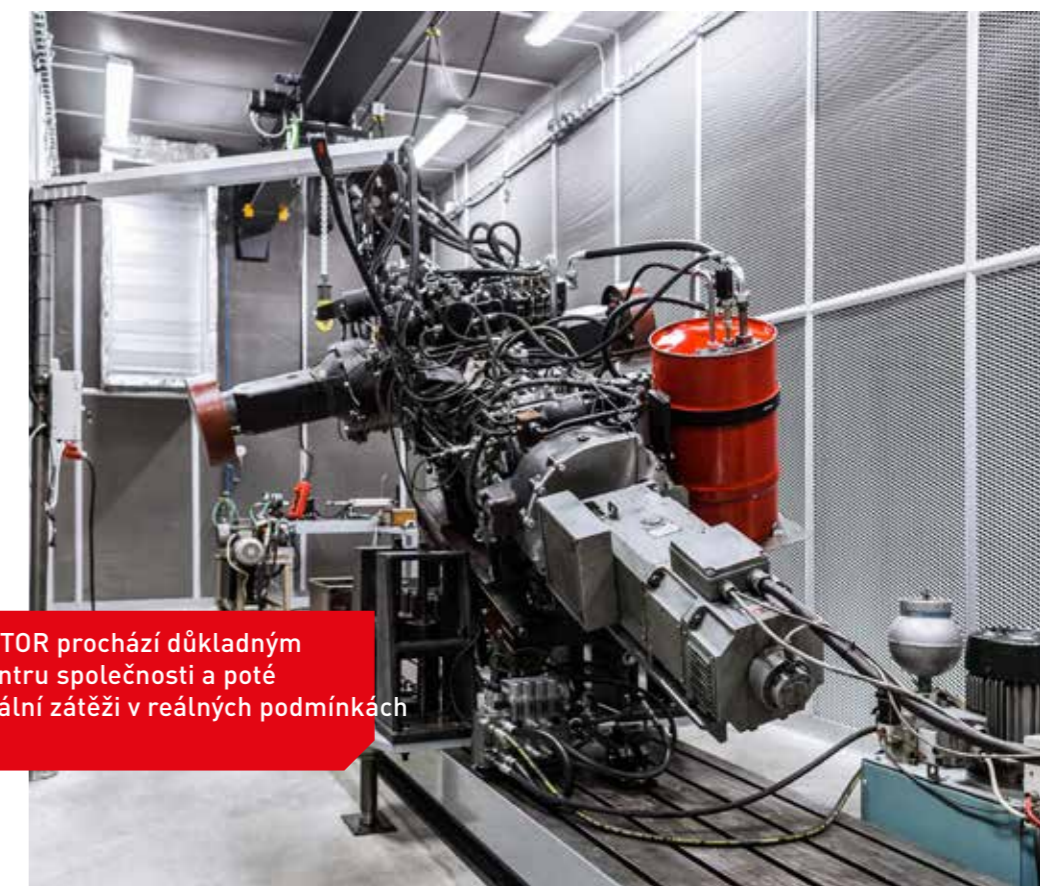


Směr jízdy traktoru se mění posunutím voliče reverzace a to bez nutnosti sešlápnutí spojkového pedálu. Ochranná „kolébka“ pod reverzorem zamezuje náhodnému posunutí reverzoru.

## AUTOMATICKÝ NÁSOBIČ

Automatické řazení násobičů probíhá v závislosti na otáčkách motoru dle předem uložených hodnot otáček. Výhodou tohoto režimu je to, že umožňuje bez zásahu řidiče udržování otáček motoru v oblasti požadované řidičem.

Všechny převodovky pro traktory ZETOR prochází důkladným testováním nejdříve v testovacím centru společnosti a poté i v prototypových strojích při maximální zátěži v reálných podmínkách na poli.





# KABINA

## VÍCE KOMFORTU

Jízda v novém ZETORU CRYSTAL HD je pohodlná. Odpružená kabina spolu s odpruženou nápravou poskytují komfortní pocit z jízdy. Pozice kabiny v novém CRYSTALU HD je zvýšena o 10 cm a poskytuje řidiči lepší výhled.

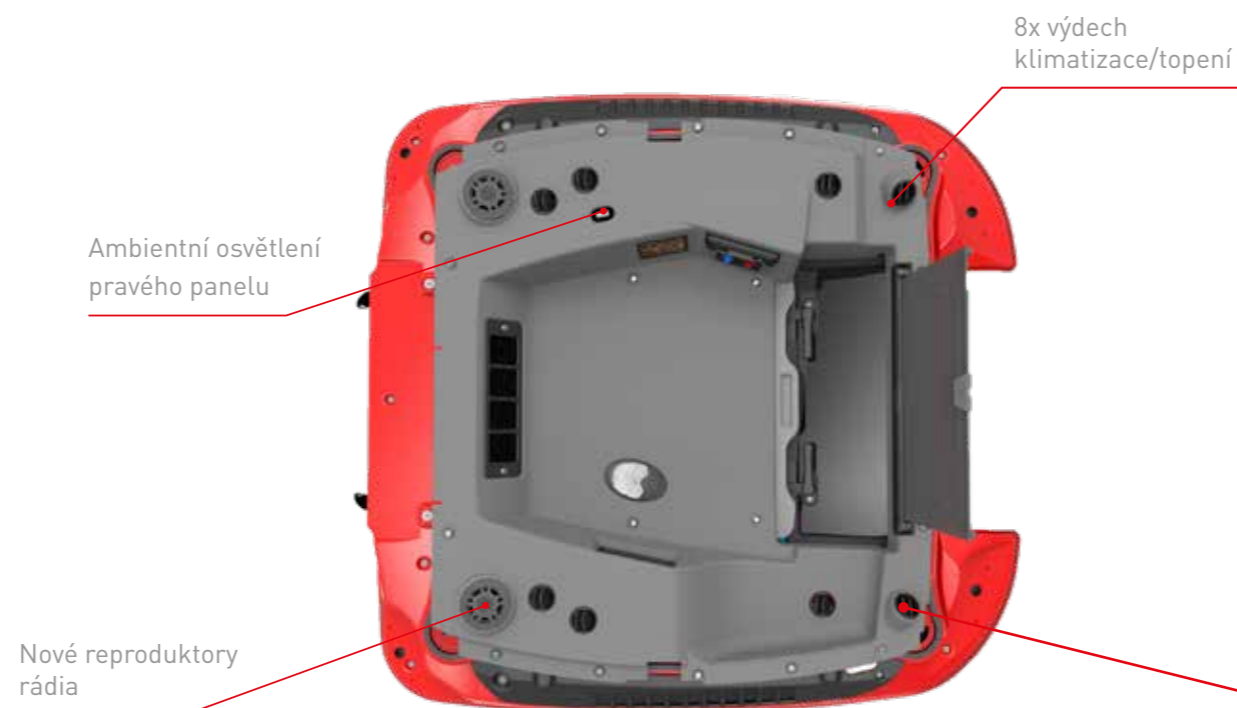
Tichý chod motoru vás doslova překvapí. Veškeré ovládací prvky jsou umístěny tak, aby k nim měl řidič dobrý přístup – na pravém panelu či sloupku řízení.

## KAŽDÁ VĚC SI NAJDE SVÉ MÍSTO

V kabině je rovněž dostatek odkládacích prostor, kam si řidič může odložit své věci – 2 odkládací přihrádky na levé straně kabiny, 2 držáky na lahve, brašna na dokumenty na sedadle řidiče, odkládací prostory na drobné předměty (mobil, klíče atd.).

## V ZETORU MYSLÍME NA VAŠI BEZPEČNOST

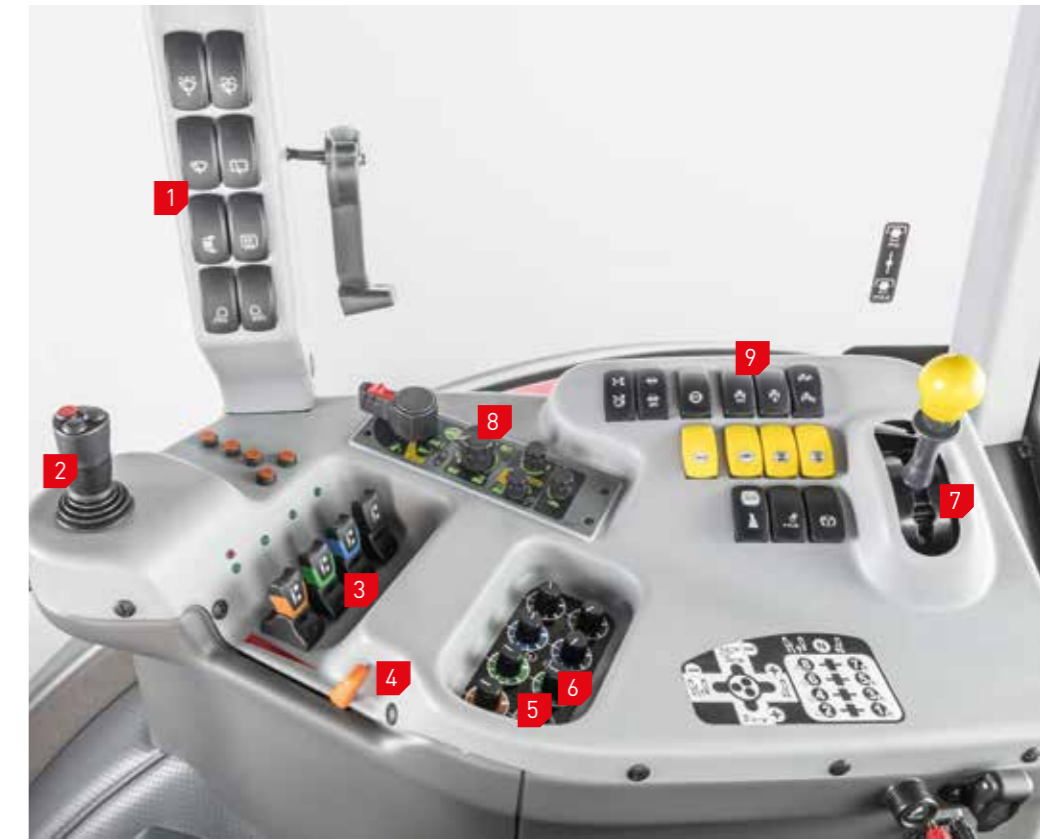
- Sedadlo řidiče i sedadlo spolujezdce je již ve standardu vybaveno samonavíjecím bezpečnostním pásem.
- V sedadle řidiče je zabudován OPS senzor, který při opuštění sedadla automaticky vypne vývodový hřídel, aby nedošlo k poranění od přípojných zařízení
- Vnější zrcátka jsou nově panoramatická – řidič tak má dokonalý přehled o tom, co se děje okolo stroje. Do kabiny přibylo vnitřní zpětné zrcátko.
- Funkce automatického vypínání spojky vývodového hřídele znamená, že se po zdvižení ramen zadního tříbodového závěsu automaticky zastaví vývodový hřídel. Při následném spuštění ramen TBZ a rozjezdu traktoru se hřídel opět roztočí.



## VŠE NA DOSAH RUKY

Multifunkční panel na pravé straně kabiny sdružuje ovladače pro ovládání důležitých funkcí traktoru. Důležité ovladače traktoru jsou tak umístěny na jednom místě.

- jednoduché a intuitivní ovládání traktoru bez složitých nastavení
- nízká hlučnost v kabině
- otevíratelné střešní okno
- pravý multifunkční panel s joystickem
- dostatek odkládacích prostorů
- zvýšená kabina pro lepší výhled



1. Ovládání světel a stěračů, vyhřívání okna a zrcátek
2. Joystick pro ovládání dvou hydraulických sekcí či pro ovládání čelního nakladače
3. Ovladače hydraulických okruhů
4. Ruční plyn
5. Časovač vypnutí hydraulických okruhů
6. Nastavení průtoku oleje v příslušném hydraulickém okruhu
7. Volba režimu otáček vývodového hřídele
8. Elektrohydraulické ovládání zadního TBZ s funkcí HitchTronic
9. Ovládání:
  - Zapnutí/vypnutí vývodového hřídele
  - Uzávěrek diferenciálů
  - Aktivace a nastavení výšky přední odpružené nápravy
  - Předvolby násobiče

Osvětlení přístupu místa řidiče





## VŠECHNY INFORMACE NA JEDNOM MÍSTĚ

ZETOR CRYSTAL HD dostal novou přístrojovou desku. Přístrojová deska vyniká přehledností, jednoduchým ovládním, barevným a velkým displejem umožňujícím dobrou čitelnost na denním světle i v noci.

Deska zobrazuje celou řadu základních i pokročilých informací.



## VÝHLED NA NAKLADAČ NEBO NOČNÍ OBLOHU?

Ve střeše kabiny je zabudováno otevíratelné okno, které můžete využít pro větrání a usnadňuje také výhled při práci s nakladačem. Svítí-li na řidiče skrz okno slunce, není nic jednoduššího než okno zatáhnout neprůhlednou plastovou clonou.



## POHODLÍ BEZ KOMPROMISŮ

Při tvrdé celodenní práci si řidič CRYSTALU HD zaslouží vysoký komfort. Odpovědí na tyto nároky je nová sedačka PROFI, která je standardně montovaná do všech traktorů CRYSTAL HD. Nemusíte tak přemýšlet, zda si připlatíte za lepší sedačku, CRYSTAL HD ji nabízí již v ceně základního modelu.

- Pneumatically odpružená sedačka
- Natáčení o 20°
- Vyhřívání sedáku
- Horizontální odpružení
- Bederní opěrka
- Stavitelná hlavová opěrka
- Stavitelné loketní opěrky
- Samonavíjecí pás
- Brašna na dokumenty
- Nastavitelná délka a sklon sedáku



## JE LIBO TEPLO ČI CHLAD?

ZETOR CRYSTAL HD je již ve standardu vybaven nejen topením, ale rovněž výkonnou klimatizací. Pro modelový rok 2020 byla využita nová klimatizační jednotka, která nabídne vyšší účinek chlazení.



## DOKONALÝ ROZHLED

Panoramatická vnější zrcátka a vnitřní zrcátko umožňují výbornou viditelnost na okolí stroje, přípojná zařízení a podmínky terénu. Ulehčují tak práci a zvyšují bezpečnost.



## LED KONTROLER

Traktor je vybaven novým kontrolerem pro ovládání pracovních světel nebo majáků. Obsahuje množství pokročilých funkcí jako je automatická aktivace pracovních světel dle zvoleného směru jízdy nebo paměťová funkce.



## HEAVY-METAL NEBO DECHOVKA?

Pro zpříjemnění práce je traktor vybaven rádiem s klasickým FM a AM tunerem. Hudbu umí rovněž přehrávat z CD či USB.



## SNADNÝ NÁSTUP

Nově přepracované nástupní schůdky ulehčují vstup do kabiny traktoru. Náslapy mají vroubkovanou protiskluzovou úpravu, zamezují tak uklouznutí. Poslední schod je umístěn na pryžovém uchycení, aby v případě kolize s překážkou nedošlo k jeho utržení.



## DOKONALÁ VIDITELNOST I V NOCI

CRYSTAL HD slouží ve dne v noci. Pro noční práci je standardně vybaven LED paketem se 4 střešními světly a 2 hledáčky. Na přání je k dispozici kombinace 8 LED střešních světel a 2 LED hledáčky. Traktor je na přání možné vybavit až dvěma majáky.



# ODPRUŽENÁ NÁPRAVA

## JÍZDA JAKO V BAVLNCE

Model CRYSTAL HD přináší již v základní konfiguraci odpruženou přední nápravu.

## UNIKÁTNÍ ŘEŠENÍ

Náprava se skládá ze dvou samostatných a nezávisle odpružených polonáprav. Vyznačuje se výjimečnou tuhostí a velkou rezervou proti dlouhodobému namáhání. Zavěšení a odpružení kol je provedeno pomocí dvojic lichoběžníkových ramen a je navzájem nezávislé. Obě kola jsou odpružena samostatně. Lichoběžníkový mechanismus zavěšení nápravy je patentovaný a technicky je velice blízký víceprvkovému automobilovému zavěšení kol.

## 100% UZÁVĚRKA

Přední hnaná náprava je vybavena 100% lamelovou a hydraulicky ovládanou uzávěrkou diferenciálu. 100% uzávěrka diferenciálu zlepšuje trakční schopnosti traktoru v obtížných podmínkách. Umožňuje až 100% přenos trakční síly na jedno kolo.

## EFEKTIVNÍ TLUMENÍ RÁZŮ

Nezávislé odpružení obou kol CRYSTALU HD lépe tlumí rázy při jízdě a přináší tak mnohem větší komfort než umožňuje centrální odpružení nápravy, kterým jsou vybaveny jiné traktory.



Nezávislé odpružení obou kol

Centrální odpružení náprav



- vysoký jízdni komfort za všech okolností
- vyšší absorpční a tlumicí schopnosti díky menším odpruženým hmotám – je tak docíleno nižší hladiny vibrací
- výborná zpětná vazba od předních kol pro kontrolu
- dokonalou bezpečnost zajistí systém mokřých brzd všech kol doplněný o posilovač.

## SOUVRAŽOVÁ POLOAUTOMATIKA

CRYSTAL HD je vybaven 100% uzávěrkou diferenciálu a souvražovou poloautomatickou. Souvražová poloautomatica snižuje počet úkonů při každém otáčení na souvrati, zjednodušuje tak obsluhu stroje a zajišťuje lepší manévrovatelnost. Tento systém spočívá v kombinaci automatického ovládání přední hnací nápravy 4WD, 100% uzávěrek diferenciálu, zadního tříbodového závěsu a vývodového hřídele.

# HYDRAULIKA

## SÍLA A PŘESNOST V JEDNOM BALENÍ

Tříbodový závěs je ovládán pomocí elektrohydrauliky (EHR) Bosch s funkcí HitchTronic, která umožňuje automatickou regulaci zadního tříbodového závěsu.

Dva pomocné válce hydrauliky zajišťují rovnoměrné zatížení traktoru a maximální zvedací sílu až 85 kN.

CRYSTAL HD je vybaven 4-sekčním rozvaděčem hydrauliky s elektrohydraulickým ovládáním. Závěsy kategorie III umožňují použít širokou škálu přípojných zařízení.

## CHARAKTERISTIKY HYDRAULIKY

- Tříbodový závěs kategorie III
- Elektrohydraulika BOSCH s funkcí HitchTronic
- 4 sekční rozvaděč (8 rychlospojek + 1 jedna vratná větev)
- Výkon čerpadla hydrauliky 85 l/min
- Elektronická regulace průtoku hydraulického oleje rychlospojkami



## ELEKTRONICKÉ OVLÁDÁNÍ VNĚJŠÍ HYDRAULIKY



1. Přepínače ovládají hydraulické sekce I–IV. Barvy na přepínačích odpovídají barvám krytek rychlospojek. Ovládání III. a IV. sekce (případně ovládání předních hydraulických okruhů, pokud jsou namontovány) je možno přepnout do režimu ovládání pomocí joysticku.
2. Ovladači je možno nastavit časový interval (0,5 s – 60 s), o jehož uplynutí je průtok oleje do rychlospojky uzavřen
3. Ovladači je možno nastavit průtokovou kapacitu (10 %–100 %)

Traktor lze na přání vybavit předním tříbodovým závěsem a předními hydraulickými vývody (2 rychlospojky + 1 zpětná větev)





## HITCHTRONIC

HitchTronic je unikátní systém automatické regulace zadního tříbodového závěsu. Při použití tohoto systému není nutno nastavovat druhy regulace a jejich požadovanou citlivost. Nastavuje se pouze pracovní hloubka nářadí. Jakmile pluh připojený v zadním tříbodovém závěsu dosáhne nastavené hloubky, regulační systém změří odpor půdy a tato hodnota bude použita jako výchozí pro automatickou regulaci zadního tříbodového závěsu.

- HitchTronic zvyšuje produktivitu práce a snižuje spotřebu paliva na jednotku zpracované plochy cca o 5-7 %
- Hitchtronic zjednodušuje nastavení EHR, přináší komfort a ulehčuje práci tím, že optimálně nastaví smíšenou regulaci dle aktuálních podmínek



1. Páka ovládání zvedání (4 polohy)
2. Spínač tlumení kmitů
3. Nastavení hloubky
4. Omezení horní polohy
5. Plynulé nastavení (míchání) poměru mezi silovou a polohovou regulací
6. Rychlost spouštění

## VÝVODOVÝ HŘÍDEL

### VÝKON PRO VAŠE STROJE

Zadní vývodový hřídel je v provedení s nezávislými otáčkami, to znamená, že počet otáček zadního vývodového hřídele je pouze závislý na počtu otáček motoru. Traktor je vybaven kombinací otáček zadního vývodového hřídele 540/540E/1000/1000E.

Spojka zadního vývodového hřídele je vybavena zpětnovazebně řízeným rozběhem. Tím je dosaženo snadného, komfortního spouštění a vyšší životnosti spojky.



Vývodový hřídel stejně jako ramena tříbodového závěsu je možno přímo ovládat tlačítky na zadním blatníku traktoru.

### VÝKON NA ZADNÍM VÝVODOVÉM HŘÍDELI PŘI OTAČKÁCH 2 100 min<sup>-1</sup>

MODEL	CRYSTAL HD 170
Výkon VH (kW / HP)	102 / 139

**CRYSTAL HD je na přání možno vybavit předním vývodovým hřídelem v levotočivém či pravotočivém provedení.**

## NAPSALI O CRYSTALU

### „JEZDÍME ZETOREM, PROTOŽE KLADEME DŮRAZ NA JEDNODUCHOU TECHNIKU.“

Hans-Ruedi Schneeberger z Welchenrohu jižně od Basileje obhospodařuje podnik s třicítkou krav, 6000 nosnicemi a 25 hektary pastvin. Kromě toho vykonává najemní práce, např. se sněhovým pluhem a při lisování a smotávání kulatých balíků. ZETOR CRYSTAL HD 170 koupil Schneeberger v březnu a od té doby s ním pracuje převážně při převážení kulatých balíků a slepičího trusu.



Při našem testu s šestiradlicovým poloneseným pluhem musel stroj ukázat, co v něm je – a skutečně překvapil: i ze spodního pásma otáček se motor bez problému vyšplhal na 38% převýšení krouticího momentu!

Profi | Německo | Lucas Colsmann,  
Sechs Zylinder für Jederman

Velmi kladně hodnotíme automatické ovládání převodovky. Díky systému PowerClutch a hydraulické reverzaci bylo jen velmi zřídka potřeba použít pedál spojky, prakticky se jednalo jen o manévrování na úvratích. Řazení rychlostních stupňů je komfortní. Násobiče se řadí rychle a bez prudkých záškubů. Konstruktorům traktoru patří pochvala za dobrý poloměr otáčení. Manévrování s 6 metrovým agregátem na poli nečinilo žádné problémy.

AgroMechanika | Polsko | Jacek Skudlarski,  
Nowy traktor Zetora

Díky odpružené přední nápravě a kabině si tento praktický uživatel vychvaluje především jízdní komfort. Od traktoru SAME k traktoru ZETOR se Schneeberger dostal přes svého bratra, který je prodejcem značky ZETOR: „Už máme PROXIMU, FORTERRU a HSX 140.“

Profi | Německo | Thomas, Rolf a Hans-Ruedi Schneebergerovi



CRYSTAL má dobrý jízdní komfort díky luxusní nezávisle odpružené přední nápravě Carraro a mechanicky odpružené kabině. Ta kvalitně tlumí otřesy, jak se ukázalo při jízdě plnou rychlostí po nerovné dlážděné cestě. V kabině vozidla je ostatně příjemné ticho.

Trekker | Holandsko | Martijn Knuivers,  
Zetors Groe Diamant

Prostor pro obsluhu je obecně jednou z předností ZETORU. Kabina CRYSTALU se šesti sloupky poskytuje pohodlí díky mechanickému odpružení. „Kabina je prostorná a dobře odhlučňena. Pohodlně se do ní vejdu dva a můžou spolu mluvit, aniž by museli zvýšit hlas. Sedadlo spolujezdce s bezpečnostním pásem je opravdu je pro mě ideální, protože s sebou pravidelně beru čtyřletého Clovise,“ podtrhuje Jean-Noël Drouet.

Material Agricole | Francie | David Laisney,  
Plusieurs cordes à son arc



# NÁHRADNÍ DÍLY

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů ZETOR prostřednictvím své prodejní sítě. Kvalita originálních dílů je při jejich výrobě průběžně kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.

- Náhradní díly Zetor dosahují vysoké kvality za rozumnou cenu.
- Pro zachování dlouhé životnosti traktoru doporučujeme používat pouze originálních náhradních dílů.



Originální náhradní díly zakoupíte pouze u autorizovaných prodejců Zetor. Pro více informací navštivte [www.zetor.cz/nahradni-dily](http://www.zetor.cz/nahradni-dily)

# ORIGINÁLNÍ OLEJE ZETOR

Pro traktory ZETOR doporučujeme používat originální oleje, které jsou shodné s oleji, kterými je traktor naplněn z prvovýroby.

Oleje Zetor získáte prostřednictvím naší prodejní a servisní sítě.

- Motorové oleje
- Převodové oleje
- Olej do přední nápravy
- Hydraulický olej

Prodlužte životnost svého traktoru používáním originálních olejů Zetor



# VYVINUTO A VYROBENO V SRDCI EVROPY

## VÍCE NEŽ MILIÓŇ ZÁKAZNÍKŮ SE NEMŮŽE MÝLIT

### VÝROBA

Výrobní základna traktorů, motorů a převodovek ZETOR je soustředěna v České republice. Zájem vlastního vývojového a výrobního centra přispívá k maximální kvalitě nabízených produktů a umožňuje efektivní řízení vývoje a aplikace inovací. ZETOR TRACTORS a.s. je společensky odpovědnou firmou, která klade důraz na kvalitu výrobků, ekologii a ochranu životního prostředí. Garancí těchto zásad je certifikát kvality ISO 9001, který společnost získala.



Od zahájení výroby traktorů značky zetor v roce 1946 bylo vyrobeno více než 1,3 milionu kusů, přičemž většina byla exportována do více než 90 zemí světa.

### VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním výzkumným, vývojovým a testovacím základem společnosti ZETOR TRACTORS a.s. Představuje vysokou odbornou úroveň týmu vývojových pracovníků, který užívá rozsáhlé znalostní zdroje a oborové zkušenosti, podporované nejmodernějšími technologiemi. Zajišťuje komplexní systémový výzkum a vývoj výrobního programu, od koncepce, designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků a prototypů, až po laboratorní a provozní zkoušky traktorů i motorů.





# ZETOR CRYSTAL HD

MODEL	JEDNOTKA	CRYSTAL HD 170
<b>MOTOR</b>		
Typ motoru	•	TCD 6.1 L6
Emisní stupeň	•	Stage V
Maximální výkon (ECE R120)	kW / HP	125.7/171.0
Jmenovitý výkon (ECE R120)	kW / HP	120.3/163.6
Jmenovité otáčky	1/min	2 100
Počet válců / ventilů	•	6 / 24
Plnění	•	Turbodmychadlo
Vstřikovací systém	•	Common Rail
Chlazení	•	Viskoventilátor
Objem	cm <sup>3</sup>	6 057
Vrtání / zdvih	mm	101 / 126
Max. točivý moment	Nm	739
Převýšení točivého momentu	%	36
<b>PŘEVODOVKA</b>		
Typ	•	ECO 40 převodovka reverzační 5° s automatickým 3° násobičem
Počet převodových stupňů (vpřed / vzad)	•	30/30
Řazení	•	Plně synchronizované
Reverzace	•	Elektrohydraulická (PowerShuttle)
Násobič krouticího momentu	•	3-stupňový (PowerShift)
Tlačítko spojky	•	Tlačítko spojky na řadicí páce (PowerClutch)
Max. rychlost	km/h	40
<b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>		
Typ	•	Vícelamelová spojka VH se zpětnovazebným rozběhem
<b>Zadní vývodový hřídel</b>		
— Otáčky zadního VH	1/min	Nezávislé (540/540E/1 000/1 000E)
<b>Přední vývodový hřídel <sup>OPT</sup></b>		
— Otáčky předního VH <sup>OPT</sup>	1/min	1 000
— Koncovky	•	CW/21 nebo CCW/6
<b>HYDRAULIKA</b>		
Typ	•	Elektrohydraulika Bosch s funkcí HitchTronic, 2 pomocné válce
<b>Zadní tříbodový závěs</b>		
— Typ	•	Kategorie III
— Max. zvedací síla TBZ	kN	85
— Zvedací síla v celém rozsahu	kN	78
<b>Přední tříbodový závěs <sup>OPT</sup></b>		
— Typ	•	V sadě s přední 7 a 3 pólovou zásuvkou
Dodávka hlavního čerpadla	l/min	85 (zubové)
Dodávka čerpadla ovládacího okruhu	•	32
Ovládání vnější hydrauliky	•	Elektrohydraulicky ovládané sekce
Zadní vnější vývody (rychlospojky)	•	8+1
Přední vnější vývody (rychlospojky) <sup>OPT</sup>	•	2+1

MODEL	JEDNOTKA	CRYSTAL HD 170
<b>KABINA</b>		
Odpružení	•	Odpružená kabina
Střecha	•	Otevírací střešní okno s ochranou FOPS
Sedadlo řidiče	•	Natáčecí a pneumaticky odpružené sedadlo PROFI
Sedadlo spolujezdce	•	Standard (s bezpečnostním pásem)
Ovládání	•	Multifunkční ovládací panel s joystickem
Topení	•	Standard
Klimatizace	•	Standard
Vyhřívání zrcátek a zadního skla	•	Standard
Rádio	•	Standard
Volant	•	Sklopný a výsuvný
<b>PODVOZEK</b>		
Hnací systém	•	4WD
Přední hnaná náprava	•	Odpružená s nezávislým odpružením obou kol
Provozní brzdy	•	Zadní brzdy: pneumaticky ovládané brzdy Přední brzdy: hydraulicky ovládané brzdy
Brzdy přívěsu <sup>OPT</sup>	•	Vzduchové 2+1 hadicové nebo hydraulické a vzduchové 2+0 hadicové
Palivová nádrž / nádrž na močovinu	l	300 / 32
Přední blatníky	•	Natáčecí
<b>DALŠÍ PARAMETRY</b>		
Provozní hmotnost*	kg	5 760–6 500
Největší technicky přípustná hmotnost	kg	10 000
Max. přední závaží	kg	1 200
Max. závaží zadních kol	kg	472
Max. délka	mm	5 410
Max. šířka	mm	2 550
Max. výška	mm	3 045
Světlná výška	•	400–522
Rozvor	mm	2 850
<b>KOLA</b>		
Kombinace předních a zadních kol	•	480/65 R28 X 600/65 R38, DW18 540/65 R28 X 650/65 R38

\* Bez předního závaží a závaží zadních kol

<sup>OPT</sup> Výbava na přání







# Zetor

Moje rodina.  
Moje práce.  
Můj Zetor.



## SLEDUJTE NÁS

-  [facebook.com/zetor](https://facebook.com/zetor)
-  [twitter.com/zetortractors](https://twitter.com/zetortractors)
-  [instagram.com/zetortractors](https://instagram.com/zetortractors)
-  [youtube.com/traktoryzetor](https://youtube.com/traktoryzetor)

[www.zetor.cz](http://www.zetor.cz)  
[zetor@zetor.com](mailto:zetor@zetor.com)

PRODEJCE:

POUŽITÉ OBRÁZKY A FOTKY JSOU POUZE ILUSTRATIVNÍ. PRODUKTY VYOBRAZENÉ V TOMTO KATALOGU MOHOU BÝT VYOBRAZENY S PRVKY VÝBAVY, KTERÉ NEJSOU K DISPOZICI U STANDARDNÍHO PŘÍPLATKOVÉ VÝBAVY. ZETOR TRACTORS A.S. SI VYHRÁŽUJE PRÁVO NA ZMĚNU ÚDAJŮ A INFORMACÍ UVEŘEJNĚNÝCH V TOMTO KATALOGU BEZ PŘEDCHOZÍHO UPOZORNĚNÍ. SPOLEČNOST ZETOR TRACTORS A.S. NENESE ŽÁDNOU ODPOVĚDNOST ZA DŮSLEDKY VZNIKLE POTENCIÁLNÍMI CHYBNÝMI ÚDAJI UVEDENÝMI V TOMTO KATALOGU. TENTO KATALOG BYL UPRAVEN: 5/2020